

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Cześć LIX. — Wydana i rozesłana dnia 1. sierpnia 1899.

**Treść:** (M 136—142.) 136. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Mutienic do Kijowa. — 137. Rozporządzenie, którem uzupełnia się postanowienia co do ekspedycyowania twardych przędz grzebiennych z wełny lśniącej (przędz na osnowę) ponad Nr. 30 metryczny, pojedynczych lub podwójnych, surowych. — 138. Rozporządzenie, którem uzupełnia się postanowienia abecedłowego spisu towarów taryfy cłowej pod wyrazami „Płótno introligatorskie“, tudzież „Cerata płócienna i kitajkowa“. — 139. Rozporządzenie, dotyczące się zmiany niektórych postanowień abecedłowego spisu towarów taryfy cłowej pod wyrazem „Żelazo i towary żelazne“. — 140. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu skończenia budowy kolei małej prowadzącej od Placu szkolnego ulicami Królewską, Młyńską i Praską do zakładu gazowego w Cieplicach. — 141. Rozporządzenie, dotyczące się terminu, w którym ustawa z dnia 25. lipca 1871, wchodzi w życie w księstwie salzburskiem. — 142. Obwieszczenie o zmianie nazw delegacyi królewsko węgierskiej komory głównej w Rjece znajdujących się w *punto franco* i w przystani Barossa.

## 136.

### Dokument koncesyjny z dnia 14. lipca 1899,

na kolej lokalną od Mutienic do Kijowa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami berneńskiej Spółce kolei lokalnych o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchozmiennej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacyi Mutienice kolei lokalnej Zajece—Hodonin na Dubnians do stacyi Kijów linii Berno—Jar Vlara uprzywilejowanej Spółki austriacko-węgierskiej kolei państwa wraz z koleją podjazdową do szybu Rudolfa a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### §. 1.

Co do kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, używa koncesyonaryuszka

dobrodroziejstw w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidzianych.

#### §. 2.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolei koncesyonowanej niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania, skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą, dać ma Spółka kaucyę w sumie 5.000 zł. w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

#### §. 4.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238 i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, tudzież do ustaw i rozporządzeń, jakieby w przyszłości zostały wydane. Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu a w szczególności ze względu na zniżenie chylności, Ministerstwo kolei żelaznych uzna to za dopuszczalne, a trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

#### §. 5.

W celu zgromadzenia kapitału dla koncesyonowanej kolei, nadaje się Spółce prawo emitowania akcji pierwszeństwa, a to za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi tudzież w sumie, którą Rząd wyznaczy.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei łącznie z kosztami sprawienia taboru kolejowego, jakoteż na uposażenie funduszu zasobnego, który ma Rząd oznaczyć rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, z doliczeniem odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie, gdyby rzeczywiście była poniesiona przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wybudowaniu kolei jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli

Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w okresie koncesyjnym według planu amortyzacji przez Rząd zatwierdzonego.

Formularze emitować się mających obligacji pierwszeństwa, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

#### §. 6.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na austriackich kolejach państwa kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich i do żandarmeryi, a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Spółka zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez austriackie spółki kolejowe umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem swoją służbą i swoimi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis dotyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznymi, który kiedykolwiek będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, nabywają dla Spółki mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolei koncesyonowanej. Przepisy rzeczzonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i w Dzienniku ustaw państwa nie będą ogłoszone, staną się dla Spółki obowiązującymi wtedy, gdy zostaną jej urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciężą na Spółce tylko o tyle, o ile będzie możliwem dopełnienie ich na tej linii jako na kolei drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwoleńmi ułatwieniami.



Spółka zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

#### §. 7.

Do przewozu korpusów straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) stosowane być mają podobnie niższe pozycje taryfowe przepisane dla transportów wojskowych.

#### §. 8.

Koncesję nadaje się z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne na lat (90) dziesięćdziesiąt, licząc od dnia dzisiejszego a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także przed upływem przerzeczonego czasu uznać koncesję za nieistniejącą nadal, gdyby określone w §. 2im zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl §u 11go, lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne.

#### §. 9.

Wyjąwszy przypadek wyraźnego zezwolenia Rządu, Spółka nie jest upoważniona do odstąpienia trzecim osobom utrzymywania ruchu na kolei koncesjonowanej.

Rząd zastrzega sobie prawo objęcia ruchu na kolei koncesjonowanej i utrzymywania go aż do upływu okresu koncesyjnego na rachunek Spółki mianowicie w tym przypadku, gdyby kolej ta została bezpośrednio połączona z jedną z tych kolei, na których ruch utrzymuje Rząd.

W przypadku takim Spółka zwracać ma Rządowi kosztą z powodu utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone lub według okoliczności, ryczałtowo oznaczone.

Zresztą warunki tego utrzymywania ruchu przepisane będą w kontrakcie, który zawarty będzie ze Spółką.

#### §. 10.

Spółka obowiązana jest mieć pieczęć o urządzenie na rzecz swoich funkcjonaryuszów zaopatrzenia dla inwalidów i starców, i w tym celu

przystąpić do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych, jeśliby dla koncesjonowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie była utworzona własna kasa emerytalna przynajmniej takie same korzyści członkom następcząca jak kasa rzeczownego związku,

#### §. 11.

Spółka obowiązana jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XIIym ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanemi, dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przysyłać lub pozwolić przysyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współużywaną lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

#### §. 12.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesjonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny odkupu policzone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed chwilą odkupu, z nich strącone będą czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby kolej miała być odkupiona po upływie czasowego, w §. 1 ustanowionego uwolnienia od podatków, podatki i dodatki do podatków ciężące na odkupionem przedsiębiorstwie kolejowem i wszelkie inne pobyry publiczne uważać się będzie przy obliczaniu czystych dochodów rocznych za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie także co do lat wolnych od podatku obliczyć należy podatek razem z dodatkami według stopy procentowej pierwszego roku podlegającego podatkowi i potrącić z przychodów.

Ze względu jednak, że stosownie do §. 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty odkupu podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do czystych dochodów w taki sposób obliczonych dodatek wynoszący jedną dziesiątą tych czystych dochodów.

Czysty średni dochód w myśl powyższego postanowienia obliczony, płacić się będzie Spółce jako wynagrodzenie za kolej odkupioną aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

2. Gdyby jednak kolej miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu lub gdyby średni dochód czysty, w myśl postanowień ustępu 1 obliczony, bez dodatku tamże wzmiankowanego, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, jaka jest potrzebna na oprocentowanie po cztery od sta kapitału zakładowego przez Rząd zatwierdzonego i na umorzenie go w ciągu całego okresu koncesyjnego, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za kolej odkupioną, będzie polegało na tem, że państwo płacić będzie Spółce wzmiankowaną powyżej ratę ryczałtową w ratach półrocznych płatnych z dołu dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie Spółce podatek rentowy od tej renty odkupu opłacać się mający.

3. Państwo zastrzega sobie prawo objęcia kiedykolwiek do spłacenia z własnych funduszy w miejsce Spółki, pożyczki zaciągnięte w celu uzyskania kapitału dla kolei koncesyonowanej, a to w kwocie jeszcze nieumorzonej według zatwierdzonego planu amortyzacji i zalegającej w chwili odkupienia, w którym to razie reszta odkupu płacić się mająca, zmniejszałaby się o sumę potrzebną na oprocentowanie i umorzenie oznaczonego kapitału pożyczki, jakoteż w danym razie o odpowiednią potrzebną sumę kwotę dodatku, doliczać się mającego do dochodu średniego w myśl postanowień ustępu 1.

4. Państwo zastrzega sobie nadto, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast niepłatnych jeszcze rent w myśl postanowień powyższych punktów Spółce płacić się mających, zapłacić kapitał wyrównujący zdyskontowanej przez potrącenie odsetek od odsetek po cztery od sta na rok wartości kapitałowej tych rent po strąceniu jak się samo przez się rozumie dodatku, gdyby w myśl postanowień ustępu 1 zawierał się w tych rentach.

Gdyby państwo zamierzało w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji długu państwa jakiegokolwiek rodzaju. Obligacje długu państwa liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędownie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półroczia bezpośrednio poprzedzającego.

5. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia przechodzi na państwo za wypłatą wy-

nagrodzenia pod ll. 1 aż do 4 przepisane bez dalszej zapłaty własność wolna od ciężarów a względnie obciążona tylko zalegającami jeszcze pozostałościami pożyczek za zezwoleniem Rządu zaciągniętych i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, a według okoliczności koleje podjazdowe własnością Spółki będące i przedsiębiorstwa poboczne Spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

6. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które, bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensyi państwa z tytułu gwarancji lub z jakichkolwiek tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- c) kwota ceny odkupu (l. 1 aż do 4), którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu, według okoliczności obliczona tymczasowo z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

7. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, poczynszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Poczynszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

8. Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.



Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez jej zezwolenia i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Począwszy od chwili odkupienia, ruch na kolei odkupionej odbywać się będzie na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długie pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

9. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (l. 6), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby od niej jeszcze do tego celu potrzebował.

#### §. 13.

Gdy koncesya upłynie i od dnia jej upłynięcia przechodzi na państwo bez wynagrodzenia wolna od ciężarów własność i używanie kolei koncesyjowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i kasowe, koleje podjazdowe i przedsiębiorstwa poboczne, gdyby je Spółka posiadała, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym w §. 12, ustępie 5.

Tak wtedy gdy koncesya upłynie, jak i w razie odkupienia kolei (§. 12), zatrzyma Spółka na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i aktywa obrachunkowe, gdyby istniały, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniezione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił Spółkę z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

#### §. 14.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane trwale i utrzymywane w dobrym

stanie, tudzież zarządzać, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania w zarząd przez wydelegowanego funkcyjnaryusza a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami, i wydelegowania do nadzoru nad tem funkcyjnaryuszów na koszt Spółki.

#### §. 15.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uzna koncesję jeszcze przed upływem okresu koncesyjnego, na który została nadana, za nieistniejącą nadal.

Wittek r. w.

### 137.

## Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 22. lipca 1899,

k którym uzupełnia się postanowienia co do ekspedycjonowania twardych przedz grzebiennych z wełny lśniącej (przedz na ośnowę) ponad Nr. 30 metryczny, pojedynczych lub podwójnych, surowych.

W porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi uzupełnia się postanowienia dotyczące się ekspedycjonowania przedz na ośnowę, zawarte pod II. w Instrukcyi do badania na komorach przedz wełnianych (rozporządzenie z dnia 21. maja 1887, Dz. u. p. Nr. 57), jak następuje:

Próbki przedz, deklarowanych do oczenia jako przedz na ośnowę Nr. 154 b) podlegająca cłu niższonemu, nadsyłać należy na c. k. Komorę główną w Wiedniu jeszcze tego samego dnia, w którym odbywają się oględziny przedz na komorze wchodowej.

Zostawia się stronic do woli czekać lub nie czekać aż do nadejścia wyvodu c. k. Komory głównej w Wiedniu z ekspedycyą i wydaniem przedz. Jeżeli strona nie życzy sobie czekać, można wydać przedz za opłatą cła po 1 zł. 50 c. tylko w takim razie, jeżeli komora ekspedycyjna nabierze po sumiennem zbadaniu przekonania, że przedz odpowiada pod każdym względem wymogom ustanowionym dla podlegającej cłu niższonemu przedz

na osnovę w instrukcyi do badania na komorach przedz wełnianych, przyczem jednak na przyszłość pomijać należy tę okoliczność, czy przedza jest po natłuszczeniu przedziona lub też nie; jeżeli komora ekspedycyjna nie nabrała tego przekonania, można przedz wydać stronie tylko za zabezpieczeniem cła, jakie stosownie do okoliczności przypadku należy się od przedz szczegółowo nie wymienionych.

Badanie na c. k. komorze głównej w Wiedniu wykonać należy jak najrychlej (najpóźniej w przeciągu 4 dni) i o wyniku onegoż uwiadomić komorę ekspedycyjną w każdym z osobna przypadku niezwłocznie.

W przypadkach wątpliwych wykonać należy to badanie na c. k. Komorze głównej w Wiedniu w następujący sposób:

1. Przedewszystkiem stwierdzić należy przez staranne zbadanie, według okoliczności zapomocą mikroskopu, czy przedza zawiera oprócz włosów zwierzęcych także inne przedziwa.

2. Jeżeli tak nie jest, rozkręca się ostrożnie kilka kawałków nici, mniej więcej po 30 cm długości i bada się czy przedza zawiera włosy wełniane o długości podanej w instrukcyi do badania przedz wełnianych (16 — 20 cm).

3. Jeżeli wynik tego badania nie jest dostatecznie pewny, przystępuje się do stwierdzenia średniej grubości włosów wełnianych w przedzy zawartych a to zapomocą mikroskopu opatrzonego mikrometrem ocznym. Powiększenie wynosić ma około 1 : 300.

4. W tym celu najprzód odwinąć należy z nwoju przedzy lub motka nić takiej długości, żeby z niej w trzech miejscach oddalonych od siebie po 50 cm można wyciąć po kawałku około 70 mm długim,

5. Te krótkie kawałki kładzie się na tabliczce drewnianej czarnym sukniem lub aksanitem powleczonej, przytwierdza się je na jednym końcu galeczką woskową i dwiema igłami preparacyjnymi (według okoliczności z użyciem przyrządu do zapobiegania skręcaniu się przedzy) rozsowna się ostrożnie w taki sposób, żeby można było widzieć wszystkie poszczególne włosy.

6. Z każdego kawałka nici przysposobionego w taki sposób, bierze się szczypczkami trzy włosy średniej grubości (a więc z pominięciem nader cienkich i nader grubych) i kładzie się takowe na szkiełku przedmiotowym.

Do wybierania włosów, które mają być mierzone zaleca się użycie lupy.

7. Położywszy szkiełko przykrywkowe, mierzy się grubość każdego z osobna kawałka włosa zapo-

mocą mikrometru ocznego, z użyciem mikrometru przedmiotowego do dokładnego stwierdzenia wymiarów tamtegoż i zapisuje się otrzymany wymiar każdego włókna wełny w tysięcznych częściach milimetra. Wybrane kawałki włosów powinny podczas tej czynności leżeć wyprostowane równolegle od siebie i mają być galeczkami woskowymi przytwierdzone do szkiełka przedmiotowego, poza szkiełkiem przykrywkowym. Miejsca, w których poszczególne kawałki włosów mają być mierzone, wybierać należy zawsze ze względu na to, że chodzi o oznaczenie wymiaru średniego. Zresztą celem rozjaśnienia obrazu wpuszcza się kroplę wody pomiędzy szkiełko przedmiotowe a szkiełko przykrywkowe.

8. Otrzymane tym sposobem dziewięć liczb dodaje się a sumę dzieli się przez dziewięć. Iloraz wyraża średnią grubość włosów wełny zawartych w przedzy. Jeżeli grubość ta wynosi  $\frac{34}{1000}$  mm (34 mikra) lub więcej, przedza należy do Nr. 154 b taryfy, o ile zarazem ziszczają się także inne warunki, pod którymi można przedz zaliczyć do tego numeru taryfy.

9. Jeżeli w toku badania powstanie wątpliwość co do jego trafności, należy je ponowić w taki sam sposób na innym kawałku próbki.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie dnia 15. sierpnia b. r.

Kaizl r. w.

Di Pauli r. w.

## 138.

### Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 22. lipca 1899,

którem uzupełnia się postanowienia abecadłowego spisu towarów taryfy cłowej pod wyrazami „Płótno introligatorskie“, tudzież „Cerała płócienna i kitajkowa“.

W porozumieniu z interesowanemi Ministerstwami królewsko węgierskimi uzupełniają się postanowienia pod wyrazami „Płótno introligatorskie“ w abecadłowym spisie towarów taryfy cłowej następującą uwagą:

„Uwaga“ (po pierwszym ustępie):

„Od zaliczania do Nr. 211 nie są wyłączone także gładkie (t. j. nie szagrynowane itp.) tkaniny bawełniane w zwitkach o ile w ogóle jakoś ich świadczy niewątpliwie, że będą użyte jak płótno introligatorskie.“



W uwadze 4 do wyrazu „Cierata płócienna i kitajkowa“ przydać należy przy końcu odsyłaczów: „i płótno introligatorskie“.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie niezwłocznie.

Kaizl r. w.

Di Pauli r. w.

### 139.

## Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 22. lipca 1899,

tyczące się zmiany niektórych postanowień abecedowego spisu towarów taryfy cłowej pod wyrazem „Żelazo i towary żelazne“.

W porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami królewsko węgierskimi rozporządza się co następuje:

Na miejsce pierwszego ustępu uwagi 7 pod wyrazem „Żelazo i towary żelazne“ abecedowego spisu towarów wchodzi następujące postanowienie:

„Żelazo i stal ciągnięte lub walcowane (druć walcowane) grubości 6 mm lub mniej podlegają cłu ustanowionemu dla drutu pod Nr. 261 *bis*, bez względu na kształt przekroju. Nie stosuje się cło ustanowione dla drutu w ogólności wtedy, gdy jeden z wymiarów przekroju (średnica a względnie podstawa i wysokość, przyczem za podstawę uważa się bok najdłuższy), wynosi więcej niż 6 mm; jednakże wyroby otrzymane widocznie przez spłaszczenie z żelaza krągłego o grubości 6 mm lub mniej podlegają cłu ustanowionemu dla drutu także wtedy, gdy ich szerokość przenosi 6 mm.

W dodatku do 6 i 7 wykreśla się wyrazy „i 7“, tudzież „i drut“ jakoteż „a względnie na osi najkrótszej“ i umieścić należy ten dodatek pod uwagą 6 jako ostatni ustęp.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie niezwłocznie.

Kaizl r. w.

Di Pauli r. w.

### 140.

## Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 24. lipca 1899,

o przedłużeniu terminu skończenia budowy kolei małej prowadzącej od Placu szkolnego ulicami Królewską, Młyńską i Praską do zakładu gazowego w Cieplicach.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia, przedłużony został do dnia 30. września 1900 termin

skończenia i otwarcia, będącej przedmiotem tutszego obwieszczenia z dnia 23. marca 1897, Dz. u. p. Nr. 86, a prowadzącej od Placu szkolnego ulicami Królewską, Młyńską i Praską do zakładu gazowego w Cieplicach, linii pobocznej kolei małej od Ciepliec do Eichwaldu, wybudowanej na zasadzie obwieszczenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia 28. lutego 1895, Dz. u. p. Nr. 39.

Wittek r. w.

### 141.

## Rozporządzenie Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 26. lipca 1899,

tyczące się terminu, w którym ustawa z dnia 25. lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 76, wchodzi w życie w księstwie Salzburskiem.

Na zasadzie §. 2 ustawy z dnia 25. lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 76, zarządza się co następuje:

Ustawa z dnia 25. lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 76, o potrzebie sporządzenia aktów notaryalnych w niektórych czynnościach prawnych, wchodzi w księstwie Salzburskiem w życie dnia 1. stycznia 1900.

Ruber r. w.

### 142.

## Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 26. lipca 1899,

o zmianie nazw delegacji królewsko węgierskiej komory głównej w Rjece znajdujących się w *punto franco* i w przystani Barossa.

Według doniesienia królewsko węgierskiego ministerstwa skarbu zmieniono dotychczasową nazwę delegacji królewsko węgierskiej głównej komory w Rjece znajdującej się w *punto franco* „II. számú tárházi m. kir. fővámbhivatali kirendeltség“ (Delegacja król. węgierskiej komory głównej w domu składowym Nr. II) na: „m. kir. fővámbhivatali kirendeltség a Salvatore rakparton“ (Delegacja król. węg. komory głównej na Riva Salvatore) a dotychczasową nazwę delegacji de jure samej komory głównej znajdującej się w przystani Barossa: „flumaraí m. kir. fővámbhivatali kirendeltség“ (Delegacja król. węg. komory głównej nad Fiumarą) na „m. kir. fővámbhivatali kirendeltség a Baross kikötőben“ (Delegacja król. węg. komory głównej w przystani Barossa).

Kaizl r. w.

